



Componente Curricular: <input checked="" type="checkbox"/> Exclusivo de Curso <input type="checkbox"/> Eixo Comum <input type="checkbox"/> Eixo Universal			
Curso: <b>Arquitetura e Urbanismo</b>		Núcleo Temático: <b>Urbanismo</b>	
Nome do Componente Curricular: <b>Mobilidade Urbana</b>		Código do Componente Curricular: <b>ENOP51470</b>	
Carga horária: <b>2 horas</b>	<input type="checkbox"/> Ateliê <input checked="" type="checkbox"/> Estúdio <input type="checkbox"/> Aula	Etapas: <b>6, 7, 8ª</b>	<b>2021/2</b>
Professores:  Gilda Collet Bruna Angélica T. Benatti Alvim	DRT  1115798 109089-2		
<b>Ementa:</b>  Compreensão dos conceitos relacionados à mobilidade urbana como eixo de desenvolvimento urbano na cidade contemporânea. Estudo das relações estabelecidas entre o uso e a ocupação do solo e os reflexos sobre o conjunto de deslocamentos realizados na cidade. Introdução ao conceito de cidade caminhável e as possibilidades de desenho urbano e desenho universal.			
<b>Objetivos Conceituais</b>  Preparar o aluno para compreender o espaço urbano e as possibilidades de intervenção à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana. Mobilidade como eixo do desenvolvimento urbano Mobilidade como atributo associados às pessoas e às atividades Integração modal Qualidade do espaço público Acessibilidade (Macro e Micro)	<b>Objetivos Procedimentais e Habilidades</b>  Promover a capacidade de compreensão, análise e proposição do projeto da cidade, à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana. Exercitar a percepção espacial, desenvolvendo e incentivando a pesquisa e uma atitude crítica construtiva, de caráter de propositivo em relação às questões urbanas relacionadas à mobilidade urbana como um dos eixos do desenvolvimento urbano	<b>Objetivos Atitudinais e Valores</b>  Exercitar a percepção espacial, desenvolvendo e incentivando a pesquisa e uma atitude crítica construtiva, de caráter de propositivo em relação às questões urbanas relacionadas à mobilidade urbana como um dos eixos do desenvolvimento urbano.	
<b>Conteúdo Programático</b>  1.O que é mobilidade urbana; 2. Política nacional de Mobilidade Urbana Sustentável; 3.São Paulo: políticas, planos e programas de transporte e desenvolvimento Urbano; 5.Mobilidade; modalidades de deslocamento e de transporte; 6.Desenho urbano, espaço público e mobilidade, e 7.Mobilidade a pé: Caminhabilidade			



### **Metodologia**

A disciplina será desenvolvida através de aulas expositivas, visitas a campo, apresentação de vídeos e debates em sala a partir da leitura de bibliografia indicada e atividades práticas de leitura urbana.

O curso desenvolve-se em dois módulos: no primeiro, apresentam-se os contextos histórico e contemporâneo acerca da mobilidade urbana e do sistema de transportes. No segundo módulo, desenvolve e aprofunda-se a compreensão de que a mobilidade urbana é um dos eixos do desenvolvimento urbano, bem como o conceito de micro acessibilidade suas relações com a conectividade.

A avaliação dos alunos se dará pela aplicação dos conceitos por meio de trabalho prático em equipe, sob a ótica da mobilidade urbana e envolvendo: a) leitura urbana; b) pesquisa em fontes secundárias; c) análise, interpretação e representação das funções, estruturas e formas urbanas e, d) proposições.

O curso se estrutura em duas atividades de avaliação: 1ª – produção por equipe de análise em macro escala da mobilidade urbana relacionada à área de estudo escolhida; 2ª – análise e proposição com ênfase ao projeto de micro acessibilidade de um trecho da área de estudo.

### **Avaliação**

#### **1ª Avaliação (NI1):**

**Primeira avaliação: Análise da macro e microacessibilidade na área de estudo.**

**2ª Avaliação (NI2): 1) 1) Seminário Teórico ; 2) Proposições de intervenções articulando mobilidade na contemporaneidade.**

**Substitutiva**

**Reapresentação do trabalho**

#### **Avaliação Final (AF):**

**Complementação / Aprofundamento do trabalho (N2)**

#### **Critério de Avaliação**

Como critérios para a avaliação o professor observará o conteúdo, a compreensão acerca dos dados e informações, bem como a forma de apresentação dos produtos.

A notas intermediárias e final serão compostas da seguinte forma:

O valor do produto será atribuído na escala de 0 a 10, tendo ambas peso 1. A nota final será composta da seguinte forma:

#### **NI1 e NI2**

**NI1 - Primeira avaliação:**

**a) Seminário: Análise da macro e microacessibilidade na área de estudo (4/10);**

**b) Leitura Urbana - macro acessibilidade e caminhabilidade - conflitos e potencialidades. (2/10)**

**NI2 - 1) Seminário Teórico (2/10); 2) Proposições de intervenções articulando mobilidade na contemporaneidade. (2/10) , com ênfase na caminhabilidade e espaço público na pandemia. (4/10).**

**A média para aprovação direta é 7,5.**

**O (A) aluno(a) que não atingir esta nota deverá realizar a avaliação final da disciplina, que será o aprimoramento do desenvolvimento do trabalho de análise e proposição.**

**A média final para aprovação é 6,0.**



AF

NI1 + NI2

#### Bibliografia Básica

ASCHER, François. Os novos Princípios do urbanismo. Trad. e apres. Nádia Somekh. São Paulo: Romano Guerra, 2010.  
BORTHAGUARAY, Andres. Conquistar a Rua: Compartilhar sem dividir. São Paulo: Romano Guerra, 2010. Introdução.  
VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. Mobilidade Urbana e Cidadania. Rio de Janeiro: SENAC Nacional, 2012.

#### Bibliografia Complementar

CADERNOS FGV. Projetos: cidade inteligente e mobilidade urbana. São Paulo: Editora da FGV, 2014  
GUIMARÃES, Geraldo Spagno. Comentários à lei de mobilidade urbana - Lei nº 12.587/12: essencialidade, sustentabilidade, princípios e condicionantes do direito à mobilidade. Belo Horizonte: Fórum, 2012.  
HERCE, Manuel. Sobre la movilidad en la ciudad. Barcelona: Editorial Reverté, 2009.  
MINISTÉRIO DAS CIDADES. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana. Diretrizes para a política nacional de mobilidade urbana sustentável. Brasília: Programa Brasileiro de Acessibilidade Urbana, 2004. Disponível em: <http://www.ta.org.br/site2/Banco/7manuais/6PoliticaNacionalMobilidadeUrbanaSustentavel.pdf>  
VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. Mobilidade Urbana e atividades econômicas. IN COMIN, Álvaro A. et all. Metamorfoses Paulistanas, pág. 245. São Paulo: SMDU: CEBRAP: Editora UNESP: Imprensa Oficial do Estado de São Paulo: 2012

#### Bibliografia Adicional

ALVIM, Angélica Benatti; BOGUS, L. M. M. . São Paulo. Limites e possibilidades de uma cidade inteligente.. In: Lucia Santaella. (Org.). Cidades Inteligentes. Por que e para quem?. 1ed.São Paulo: Estação Letras e Cores, 2016, v. único, p. 126-145.

GLOBAL DESIGNING CITIES INITIATIVE. Guia Global de Desenho de Ruas. São Paulo, SENAC,  
Disponível em: [file:///C:/Users/107201/Downloads/traduc%CC%A7a%CC%83o%20hiperlugares%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/107201/Downloads/traduc%CC%A7a%CC%83o%20hiperlugares%20(1).pdf)

**SPECK, Jeff; tradução Marco, Anita Di. Cidade Caminhável. São Paulo: Editora Perspectiva, 2016.**

#### DISSERTAÇÕES

BAIARDI, Yara Cristina Labronici. O papel da Micoracessibilidade na Mobilidade Urbana: O caso da estação de trem Santo Amaro na cidade de São Paulo. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2012. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/316>  
SOARES, Isabelle Cristina Maciel de Brito. O movimento de pedestres no entorno de nós de transportes em São Paulo: o espaço público como ambiente de interconexão entre modais nos casos Consolação/Paulista e Lapa. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2015. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/2785>

MADANIPOUR, Ali. Rethinking public space: between rhetoric and reality. In URBAN DESIGN International (2019) 24:38–46. <https://doi.org/10.1057/s41289-019-00087-5>.

NACTO. Streets for Pandemic Response & Recovery. Documento online. Disponível em: [https://nacto.org/wp-content/uploads/2020/05/NACTO\\_Streets-for-Pandemic-Response-and-Recovery\\_2020-05-21.pdf](https://nacto.org/wp-content/uploads/2020/05/NACTO_Streets-for-Pandemic-Response-and-Recovery_2020-05-21.pdf). Acesso em: 04 junho 2020.

PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO. Disponível em: <https://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/marco-regulatorio/plano-diretor/>. Acesso em: 12 fev 2021.



VASCONCELLOS, E. A. Mobilidade Urbana em Curitiba: os limites do sonho. Revista dos Transportes Públicos – ANTP. São Paulo. Ano 41. p.7-15. 1º quadrimestre. 2019.

Governança Metropolitana Dos Transportes. Instituto de Engenharia. São Paulo. 2018. Disponível em: <https://www.institutodeengenharia.org.br/site/wp-content/uploads/2018/10/Governanca.pdf>. Acesso em: 06 abril 2020

METRÔ - COMPANHIA DO METROPOLITANO. **PESQUISA ORIGEM E DESTINO 2017, 50 ANOS.** A MOBILIDADE URBANA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO EM DETALHES. Disponível em: [http://www.metro.sp.gov.br/pesquisa-od/arquivos/Ebook%20Pesquisa%20OD%202017\\_final\\_240719\\_versao\\_4.Pdf](http://www.metro.sp.gov.br/pesquisa-od/arquivos/Ebook%20Pesquisa%20OD%202017_final_240719_versao_4.Pdf). Acesso em: 10 jan 2020.



PLANO DE AULA SEMANAL – MOBILIDADE URBANA		
Semana 1	Aula 1 20/08	<p>Apresentação da disciplina: Conceitos abordados, Metodologia, Critérios de avaliação, Cronograma.</p> <p>Introdução ao conceito de mobilidade urbana.</p> <p>Debate inicial: qual o espaço realmente ocupado por 60 carros? <a href="https://youtu.be/uvUYeQB4DFs">https://youtu.be/uvUYeQB4DFs</a></p> <p>Orientação: Seminário: referências de intervenções no espaço público - experiências de enfrentamento do COVID nas ruas de diversas cidade do mundo (5 slides por equipe).</p>
Semana 2	Aula 2 27/08	<p>"Mobilidade em Tempos de Crise" – Todos devem assistir em casa. <a href="https://www.youtube.com/watch?v=BSlj-kbmcfg">https://www.youtube.com/watch?v=BSlj-kbmcfg</a></p> <p>Em aula assistiremos o vídeo "Os mitos da mobilidade". <a href="http://www.mobilize.org.br/videos/234/combaterendo-os-mitos-da-mobilidade.html">http://www.mobilize.org.br/videos/234/combaterendo-os-mitos-da-mobilidade.html</a></p> <p>Debateremos as duas abordagens.</p> <p>Orientação: Seminário: referências de intervenções no espaço público - experiências de enfrentamento do COVID nas ruas de diversas cidade do mundo (5 slides por equipe).</p>
Semana 3	Aula 3 03/09	<p><b>Aula teórica</b> - Apresentação do histórico da evolução urbana e transporte, Plano Diretor Estratégico de São Paulo e política de mobilidade e habitação</p> <p>Debate dos textos (leitura obrigatória): VASCONCELLOS, E. A. Mobilidade Urbana em Curitiba: os limites do sonho. Revista dos Transportes Públicos – ANTP. São Paulo. Ano 41. p.7-15. 1º quadrimestre. 2019</p>
Semana 4	Aula 4 10/09	<p>Aula teórica - Mobilidade Urbana na metrópole de São Paulo: resultados da Pesquisa Origem - Destino 2017</p>
Semana 5	Aula 5 17/09	<p><b>Duvidas sobre a OD – como usar o banco de dados</b></p> <p>Aula Teórica: <b>OD + TCPL – exemplo de aplicação no trecho do metrô Vila Prudente</b></p> <p>Orientação do trabalho –</p> <p>Leitura Urbana – macro acessibilidade e caminhabilidade - conflitos e potencialidades.</p>
Semana 6	<b>24/09</b>	<p><b>AVALIAÇÃO DOS TRABALHOS (NI1/b) - Leitura Urbana - macro acessibilidade - conflitos e potencialidades.</b></p>
Semana 7	Aula 6 01/10	<p>Orientação para o Seminário : SPECK, Jeff; tradução Marco, Anita Di. Cidade Caminhável. São Paulo: Editora Perspectiva, 2016. Cada aluno irá ler e apresentar uma síntese de um capítulo – um passo</p> <p>Aula teórica: Referências de intervenções no espaço público - experiências de enfrentamento do COVID nas ruas de diversas cidade do mundo. Convidadas Luciana Garcia e Natasha Sotovia</p>
Semana 8	Aula 7 08/10	<p>Orientação dos trabalhos - Proposições de intervenções de mobilidade urbana, com ênfase na caminhabilidade e espaço público na pandemia - Apresentação de exemplos -</p>
Semana 9	<b>15/10</b>	<p><b>Seminário : SPECK, Jeff; tradução Marco, Anita Di. Cidade Caminhável. São Paulo: Editora Perspectiva, 2016.</b></p>



Semana 10	Aula 8 22/10	SEMANA VIVER METRÓPOLE
Semana 11	Aula 9 29/10	Manual de Desenho Urbano e Obras viárias – <a href="https://drive.google.com/file/d/1mrv2ObQ_3CtbUmSGq_9w4bd-E8qG2Bjc/view">https://drive.google.com/file/d/1mrv2ObQ_3CtbUmSGq_9w4bd-E8qG2Bjc/view</a> Vídeo - <a href="https://www.facebook.com/faumackenzie">https://www.facebook.com/faumackenzie</a>  Orientação dos trabalhos - Proposições de intervenções de mobilidade urbana, com ênfase na caminhabilidade e espaço público na pandemia
Semana 12	Aula 10 05/11	Aula teórica - ESPAÇO PÚBLICO - DESENHO URBANO & MOBILIDADE Exemplos ORIENTAÇÃO DOS TRABALHOS
Semana 13	Aula 11 12/11	APRESENTAÇÃO PRELIMINAR DOS TRABALHOS / ATENDIMENTO
Semana 14	Aula 12 19/11	APRESENTAÇÃO PRELIMINAR DOS TRABALHOS / ATENDIMENTO
Semana 15	Aula 13 26/11	<b>APRESENTAÇÃO FINAL DOS TRABALHOS (NI2) - Proposições de intervenções de mobilidade urbana, com ênfase na caminhabilidade e espaço público na pandemia.</b>
Semana 16	Aula 14 03/12	
Semana 17	Aula 15 10/12	